

# **Bereich Sicherheit**

## **Verkehr**

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016



Erstellt am 20.09.2015 durch Max Schrepfer  
C-Verkehr/Sicherheit

---

**Inhaltsverzeichnis Verkehrskonzept:**

	Seite
<b>1.0 Einleitung</b> .....	<b>3</b>
<b>2.0 Anfahrt-/Rückfahrt</b>	
2.1 Ausfallsachse Ricken .....	4
2.2 Ausfallsachse Toggenburg.....	4
2.3 Ausfallsachse Zürich-Wil .....	5
2.4 Ausfallsachse St. Gallen.....	5
2.5 Ausfallachse Neckertal (Ganterschwil / Degersheim).....	5
2.6 Ausfallachse Urnäsch.....	6
<b>3.0 Verkehrsführung</b> .....	<b>7</b>
3.1 Parkplätze Schlecht-, Schönwetter .....	7
<b>4.0 Details Ausfallachsen</b> .....	<b>8</b>
4.1 Ausfallachse Toggenburg (A).....	8 bis 9
4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich (B) .....	10 bis 15
4.3 Ausfallachse St. Gallen (C).....	16 bis 18
4.4 Ausfallachse Urnäsch (D) .....	19
<b>5.0 Bewilligungsanträge</b> .....	<b>20</b>
5.1 Strassen.....	20
5.2 Kreuzungen .....	21



Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

## 1.0 Einleitung

Bereits zum vierten mal wurde das Bergrennen-Hemberg bei schönem Wetter ausgetragen. Leider musste am Sonntag der 3. Rennlauf wegen eines heftigen Gewitters abgebrochen werden.

Das Konzept ist ausgelegt für 6'000 Besucher bei schlechtem Wetter und für 12'000 Besucher bei schönem Wetter.

Fazit: Bergrennen- Hemberg 2015

Das Verkehrskonzept hat sich bewährt, trotz der heftigen Regenfälle am Sonntag ab 16.00 h.

Es besuchten uns im 2015 ca. 700 bis 800 Zuschauer mehr als im 2014, Total ca. 7'800 Besucher.

Die Parkzone auf der Neckertalerseite (Rest. Frohwies) mit anschliessendem Shuttlebetrieb bis Bächli und von der Schwandsbrugg bis zur Passarelle hat sich auch diesmal wieder bewährt (keine Probleme mit Familie Weber).

Aus Erfahrung von anderen Bergrennen, wird sich die Besucherzahl am Rennsonntag zwischen 8'000 - 10'000 Besucher einpendeln.

Bergrennen 2016

Das Verkehrskonzept 2015 wird auf 2016 übernommen. Allfällige kleine Anpassungen werden im Detailkonzept, das später erfolgt, beschrieben.

## 2.0 Anfahrt und Rückfahrt

### 2.1 Ausfallsachse Ricken

#### Anreise vom Ricken:

Der Zuschauerverkehr von der Ausfallachse **Ricken** möchte ich über die Autostrasse auf die Ausfahrt **Wattwil-Lichtensteig** führen. Anschliessend soll der Verkehr bei der **Kreuzung (Bunt) auf der Wilerstrasse** in Richtung Wattwil und bei der **Verzweigung Wilerstrasse-Hembergerstrasse (reformierte Kirche Wattwil)** in Richtung Hemberg geführt werden. Diese Besucher werden auf die Parkplätze zwischen Heiterswil und Hemberg eingewiesen.

#### Abreise Richtung Ricken:

Die Abreise der über die Ausfallachse **Ricken** angereisten Gäste möchte ich in umgekehrter Reihenfolge des beschriebenen Anfahrtswegs wieder auf die Autostrasse rückführen. Diese Verkehrsführung hat den Vorteil, dass das Zentrum von Wattwil umfahren wird und nicht mit zusätzlichem Verkehr belastet werden sollte.

### 2.2 Ausfallachse Toggenburg

#### Anreise vom Toggenburg:

Der Zuschauerverkehr vom **Toggenburg** will ich direkt über die **Umfahrungsstrasse Ebnat-Kappel** nach **Wattwil** führen, dort auf befestigten plätzen parkieren (**Markthalle, ZEKAtec, Aldi** usw.) und von dort in Richtung Hemberg shuttlen.

#### Abreise Richtung Toggenburg:

Die Abreise der über das **Toggenburg** angereisten Gäste möchte ich in umgekehrter Reihenfolge des beschriebenen Anfahrtswegs rückführen.



Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

### 2.3 Ausfallsachse Zürich-Wil

#### **Anreise von Zürich – Wil:**

Der Zuschauerverkehr der Ausfallachse **Zürich-Wil** will ich via **Umfahrungsstrasse Bazenheid - Bütschwil - Dietfurt – Umfahrung Wattwil (Ausfahrt Lichtensteig Wattwil) führen.**

Anschliessend soll der Verkehr bei der **Kreuzung (Bunt) auf der Wilerstrasse** in Richtung Wattwil und bei der **Verzweigung Wilerstrasse-Hembergerstrasse (reformierte Kirche Wattwil)** in Richtung Hemberg geführt werden. Diese Besucher werden auf die Parkplätze zwischen Heiterswil und Hemberg eingewiesen.

#### **Abreise Richtung Zürich:**

Die Abreise der über die Ausfallachse **Zürich** angereisten Gäste möchte ich in umgekehrter Reihenfolge des beschriebenen Anfahrtswegs wieder zurückführen.

### 2.4 Ausfallsachse St. Gallen - Brunnadern

#### **Anreise von St. Gallen, Neckertal, Ganterschwil, Degersheim**

Für den Zuschauerverkehr aus diesen Ausfallachsen, wird von Herisau und Brunnadern, die Parkzone Bächli mit P Bergrennen beschildert.

Damit kann jeder Besucher selber Bestimmen ob er einen Fussmarsch von 30 Minuten auf sich nimmt, oder mit dem Bus von der Wattwilerseite in den Hemberg gelangen möchte.

#### **Abreise Richtung St. Gallen:**

Die Abreise der über die Ausfallachse **St. Gallen** angereisten Gäste möchte ich in umgekehrter Reihenfolge des beschriebenen Anfahrtswegs wieder rückführen.



Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

2.5 Ausfallachse Urnäsch

### **Anreise von Urnäsch**

Der Zuschauerverkehr von **Urnäsch** will ich über die **Schönau** führen und auf von der **Dorfkreuzung Bächli** Richtung **Urnäsch** bis höhe Sägerei auf der Strasse parkieren

### **Abreise Richtung Urnäsch**

Die Abreise der von **Urnäsch** angereisten Gäste, möchte ich im **Einbahnverkehr Bächli-Schönengrund** zurückführen

.

### 3.0 Verkehrsführung

#### 3.1 Parkplätze Schlecht-, Schönwetter

St. Gallen, Appenzell über Herisau Waldstatt  
Oberbüren, Uzwil, Flawil, usw. mehrheitlich über Neckertal

Bewirtschafter	Parkzonen	PP	Grösse	Schlechtwetter		Schönwetter	
				PW	Zusch.	PW	Zusch.
Müller Christian (Wies) Bächli	Wiesland	C2	3,30 ha	600	1'500	1'300	3'250
Urnäscherstrasse	Strasse asphaltiert	D1	2,30 km	350	875	350	875
<b>Total</b>				<b>950</b>	<b>2'375</b>	<b>1'650</b>	<b>4'025</b>

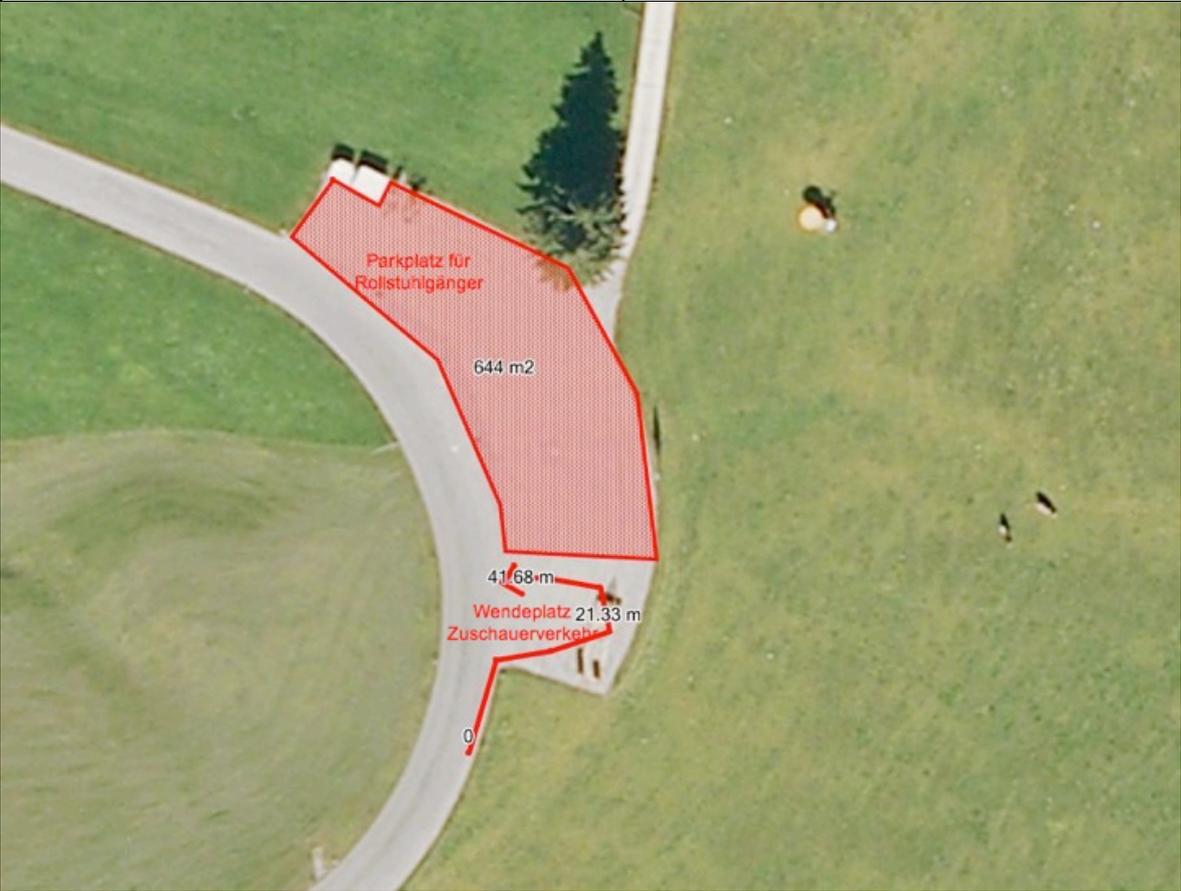
Wattwil, Toggenburg, Ricken, Wil

Bewirtschafter	Parkzonen	PP	Grösse	Schlechtwetter		Schönwetter	
				PW	Zusch.	PW	Zusch.
Scherbstr. (Eggl- Salomonstempel)	Strasse asphaltiert	A3	0,75 km	150	420	150	420
Reich Georg (Chrummenacker)	Wiesland	B1	1,17 ha	150	375	490	1'225
Brunner Hans (Schlatt)	Wiesland	B2	1,45 ha	400	1'000	615	1'535
Näf Johannes	Wiesland	B2	0,40 ha	100	250	170	425
Roth Ueli (Heiterswil)	Wiesland	B3	2,04 ha	650	1'625	860	2'150
Wittenwiler Urs	Wiesland	B4	1,10 ha	0	0	480	1'200
Markthalle Wattwil	Plätze asphaltiert	B5	1,70 ha	750	1'875	750	1'875
Industrie Wattwil	Plätze asphaltiert	B5	1,30 ha	600	1'500	600	1'500
Anreise mit Bahn Bhf. Wattwil					1'000		1'000
<b>Total</b>				<b>2'940</b>	<b>8'355</b>	<b>4'255</b>	<b>11'637</b>
<b>Gesamttotal</b>				<b>3'760</b>	<b>10'423</b>	<b>5'775</b>	<b>15'355</b>

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

## 4.0 Details Ausfallachsen

### 4.1 Ausfallachse Toggenburg (A)

PP: A2 "Skiliftparkplatz", Hemberg			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz asphaltiert</li> <li>- 0,06 ha</li> <li>- Verwendungszweck: Parkplatz für Rollstuhlgänger / Wendepplatz Pw Zuschauer</li> </ul>		
<b>Dauer:</b>			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
<b>Lage:</b>		<b>Koordinaten:</b> 730`967 / 238`224	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

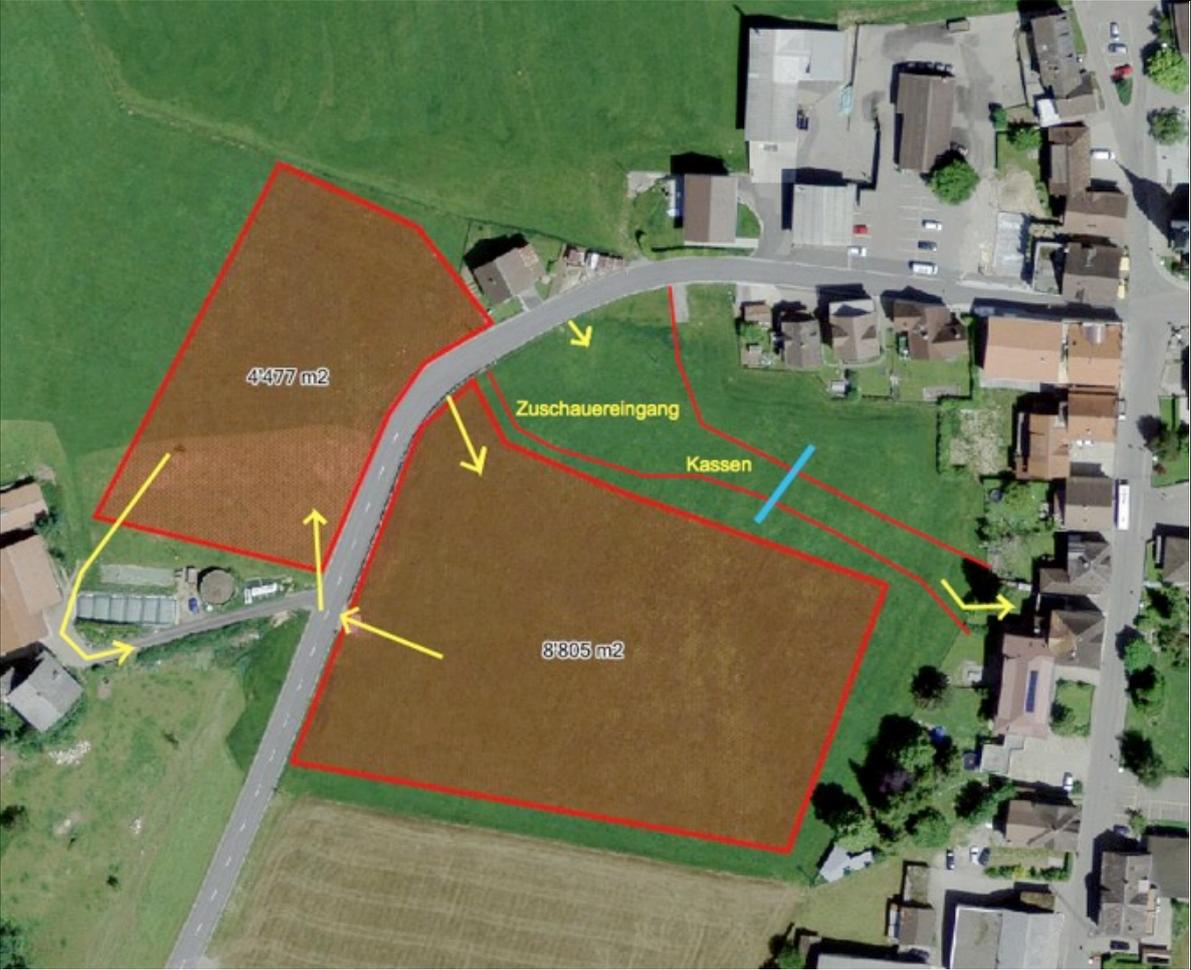
#### 4.1 Ausfallachse Toggenburg (A)

<b>PP: A3 "Scherbstrasse", Hemberg</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz auf Strasse asphaltiert</li> <li>- 0,75 km</li> <li>- Verwendungszweck: (150 Pw) Helferparkplatz</li> </ul>		
<b>Dauer:</b>			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
<b>Lage:</b>		<b>Koordinaten:</b>	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

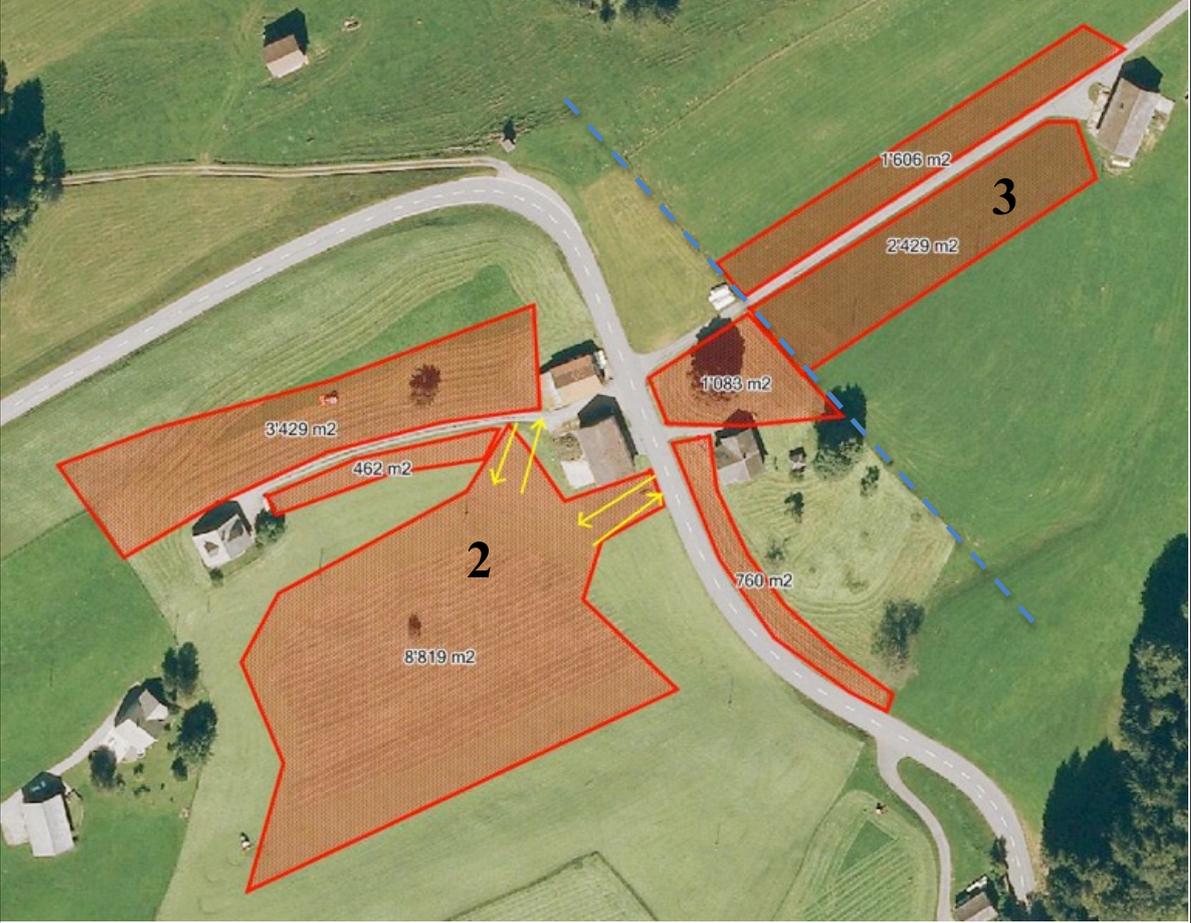
#### 4.1 Ausfallachse Toggenburg (A)

#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B1 "Chrummenacker", Hemberg</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz Wiesland (mittlere Hanglage)</li> <li>- 1,17 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (400 Pw) VIP, Presse</li> </ul>		
Adresse:	<b>Georg Reich, Hof-Chrummenacker, 9633 Hemberg, Tel. 071/377 17 88</b>		
Dauer:	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:		Koordinaten: 731`245 / 240`233	
			

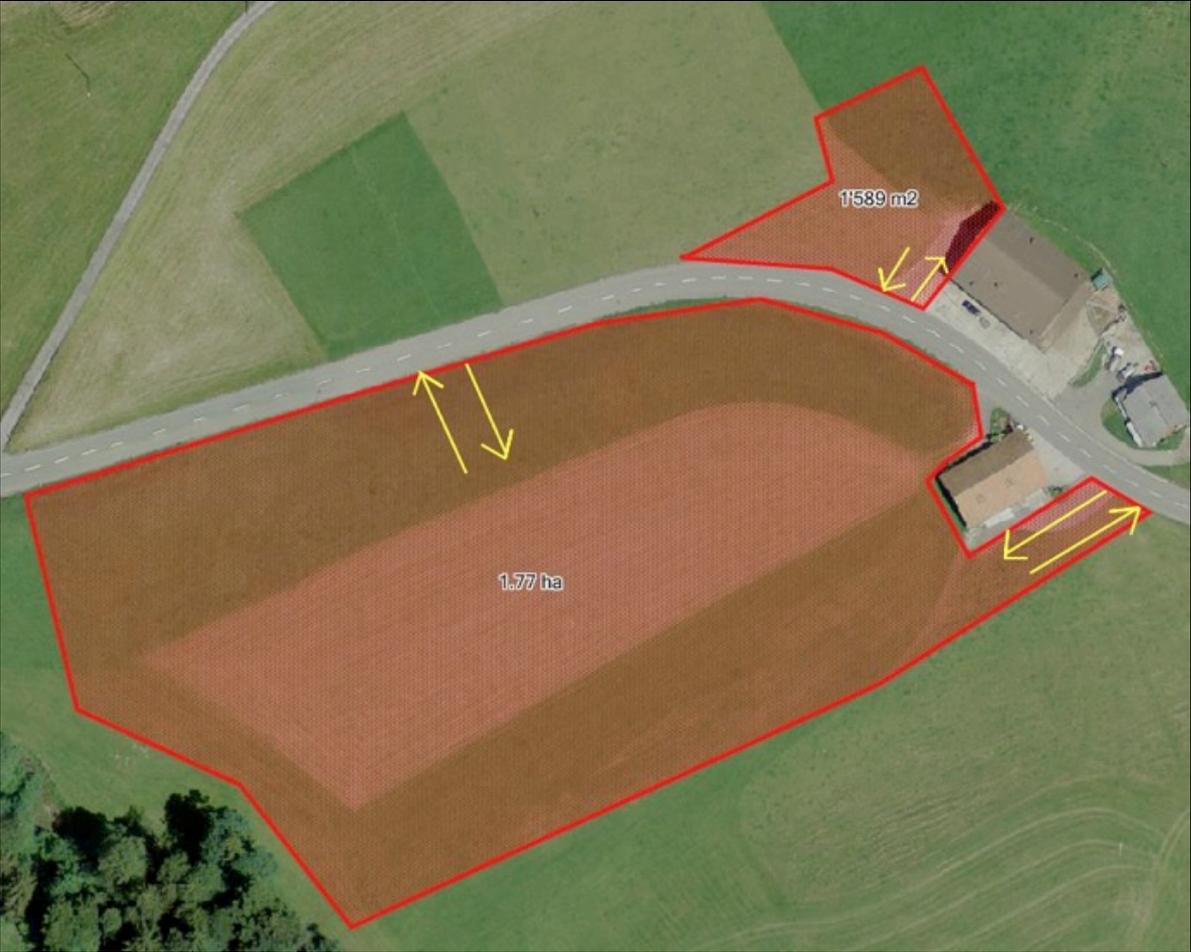
Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B2 "Schlatt", Hemberg</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz Wiesland (horizontale bis leichte Hangneigung)</li> <li>- 1,85 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (800 Pw) Zuschauer</li> </ul>		
Adresse:	<b>2: Hans Brunner, Gruebe, 9622 Krinau, Tel. 071/988 91 20</b> <b>3: Johannes Näf, Unterschlattstrasse 7, 9633 Hemberg, Tel. 071/377 11 90</b>		
Dauer:	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:		Koordinaten: 729`769 / 240`013	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B3 "Heiterswil", Hemberg</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz Wiesland (horizontale bis mittlere Hanglage)</li> <li>- 2,00 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (850Pw) Zuschauer</li> </ul>		
Adresse:	<b>Ueli Roth, Heiterswil, 9630 Wattwil, Tel. 079/595 45 14</b>		
Dauer:	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:		Koordinaten: 728`977 / 239`676	
			

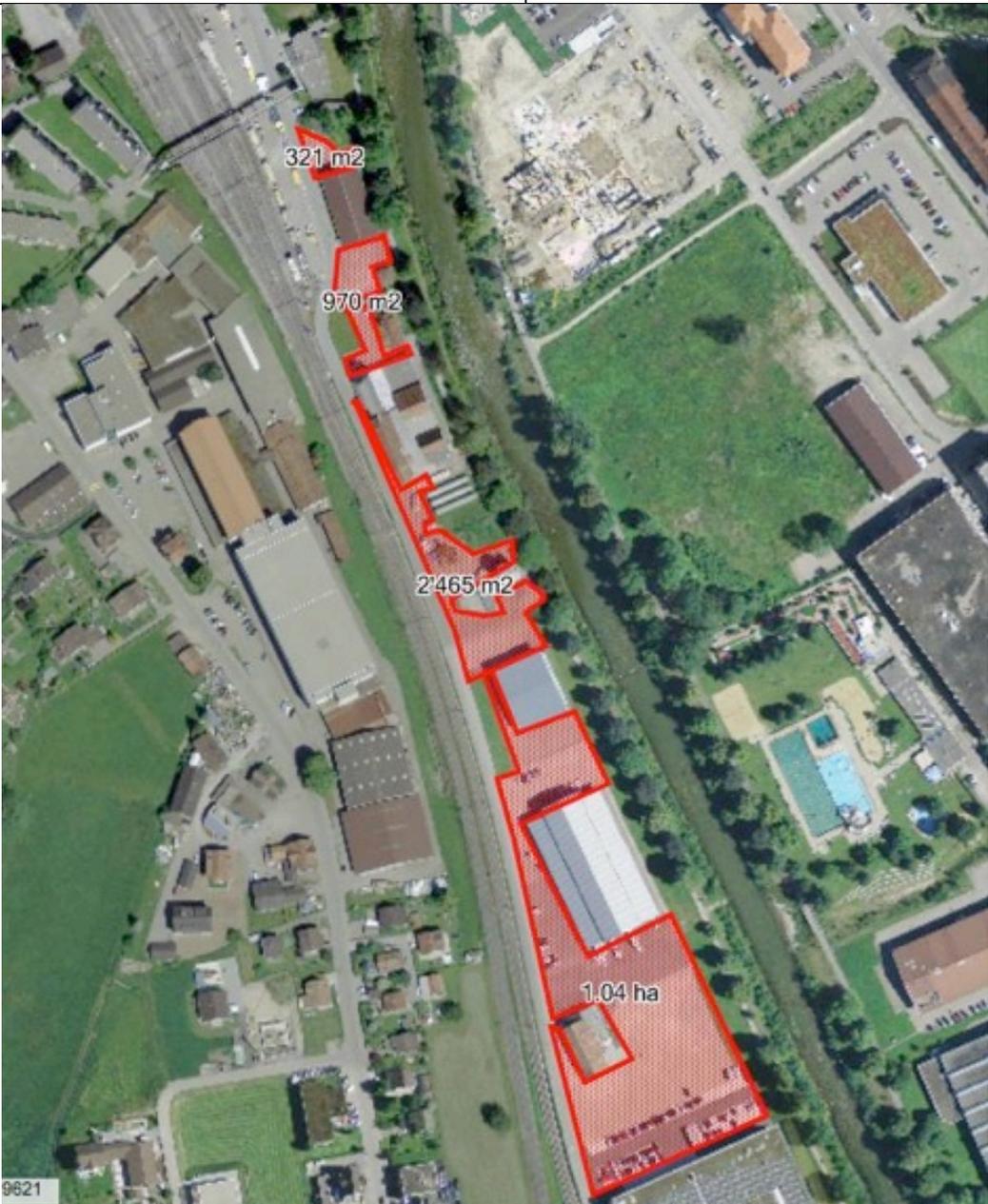
Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B4 "Heiterswil Chrumbach", Hemberg</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz Wiesland (horizontale bis mittlere Hanglage)</li> <li>- 1,11 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (480 Pw) Zuschauer</li> </ul>		
Adresse:	Urs Witteinwiler, Obere Egg, 9630 Wattwil, Tel. 071/988 19 09		
Dauer:	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:	Koordinaten: 727`761 / 239`960		
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B5 Markthalle Wattwil</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz asphaltiert</li> <li>- 1,70 ha</li> <li>- Verwendungszweck: 750 Pw) Zuschauer</li> </ul>		
<b>Dauer:</b>			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
<b>Lage:</b>		<b>Koordinaten: 725'043 / 239'426</b>	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

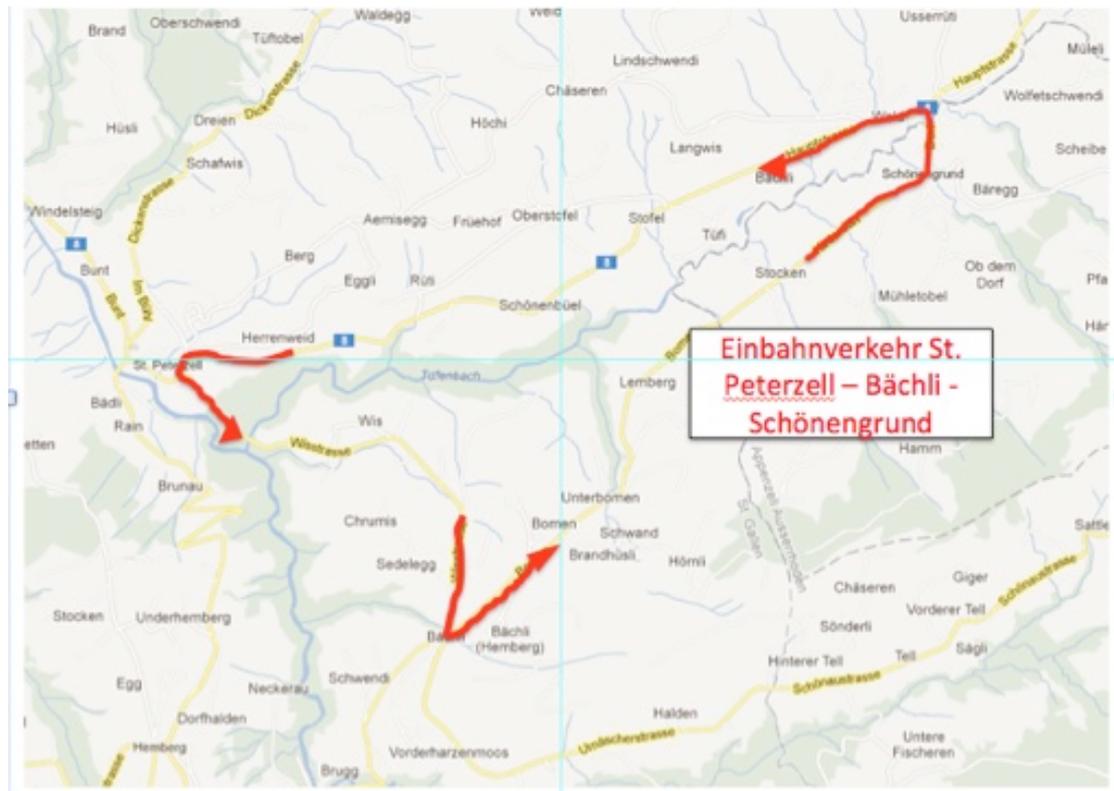
#### 4.2 Ausfallachse Ricken / Zürich-Wil (B)

<b>PP: B6 "Industrie", Wattwil</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz asphaltiert</li> <li>- 1,35 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (600Pw) Zuschauer</li> </ul>		
<b>Dauer:</b>			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
<b>Lage:</b>		<b>Koordinaten: 725`185 / 239`532</b>	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.3 Ausfallachse St. Gallen (C)

Der Zuschauerverkehr von St. Gallen wird im Einbahnverkehr St. Peterzell-Bächli- Schönengrund geleitet.



Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.3 Ausfallachse St. Gallen (C)

Campingplatz Bächli			
Beschreibung:	Zuschauerführung Richtung Schwanzbrücke		
Dauer:			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:		Koordinaten: 732`826 / 240`994	



Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.3 Ausfallachse St. Gallen (C)

<b>PP: C1 "Wies", Bächli</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz Wiesland (leichte bis mittlere Hangneigung)</li> <li>- 3,30 ha</li> <li>- Verwendungszweck: (1'300 Pw) Zuschauer</li> </ul>		
Adresse:	<b>Christian Müller, Gasthaus Frohwies, 9633 Bächli, Tel. 071/377 11 43</b>		
Dauer:	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
Lage:		Koordinaten: 732`210 / 241`774	
			

Verkehrskonzept vom 11./12.06.2016

#### 4.4 Ausfallachse Urnäsch (D)

<b>PP: D1 "Urnächerstrasse", Bächli</b>			
Beschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkplatz auf Strasse asphaltiert</li> <li>- 2,30 km</li> <li>- Verwendungszweck: (350 Pw) Zuschauer</li> </ul>		
<b>Dauer:</b>			
	Aufbau:	Betrieb:	Abbau:
	10.06.16	11./12.06.16 von 06:00 Uhr bis 18.30 Uhr	13.06.16
<b>Lage:</b>		<b>Koordinaten:</b>	

## 5.0 Bewilligungsanträge

### 5.1 Strassen

Strasse	Parkzone	Nutzung	Fahrverbot
S1 Hemberg-Heiterswil	keine	keine	nein
S2 Heiterswil-Wattwil	keine	keine	nein
S3 Bendel-Hemberg	0,75 km einseitig, entlang Strasse mit Begegnungslücken	Helferparkplatz	ja, ab Ende Parkzonen nur für Berechtigte
S4 Ebnat Kappel-Bendel	keine	keine	nein
S5 Krummenau-Bendel	keine	keine	nein
S6 Neu St. Johann-Bendel	keine	keine	nein
S7 St. Peterzell-Hemberg	keine	Rückführung Rennfelder	ja
S8 St. Peterzell-Bächli	keine	Verkehrsführung Zuschauer / Shuttlebusse / zum Vorstart für Rennfelder	nein (Beschilderung Einbahnverkehr)
S9 Bächli-Hemberg	keine	Rennstrecke / Zuschauerführung	ja
S10 Urnäsch-Bächli	2,3 km einseitig, entlang Strasse mit Begegnungslücken	Pw Zuschauer	nein (Beschilderung Einbahnverkehr)
S11 Bächli-Urnäsch	keine	Pw Zuschauer von Urnäsch Richtung Bächli	ja
S12 Bächli-Schönengrund	1,2 km einseitig, entlang Strasse	Pw Zuschauer/Shuttlebetrieb im Einbahnverkehr. St. Peterzell-Bächli-Schönengrund	nein (Beschilderung, Einbahnverkehr)
S13 Schönengrund-Bächli	keine	Pw Zuschauer und Shuttlebetrieb im Einbahnverkehr St. Peterzell Bächli-Schönengrund	ja
S14 Spreitenbach-Heiterswil	keine	Zubringer Pw, VIP, Presse	nein
S15 Brunnadern-Schönengrund	keine	zwischen Kreuzung Anker Brunnadern und Hauptkreuzung Schönengrund Ausserorts Tempo 80 auf Tempo 60 reduzieren	nein

## 5.2 Kreuzungen

Kreuzung	Durchfahrt	Beschreibung	Beschilderung / Information
K1 Dorf, Hemberg	gesperrt, nur sporadisch für Anwohner möglich. Notfallfahrzeuge jederzeit möglich	Grundsätzlich für Verkehr und Fussgänger gesperrt. Wird von Rennfahrzeugen zum wenden und aufkolonieren genutzt	
K2 Heiterswil – Reitenberg	für Besucher und Anwohner gestattet		Durchfahrt Hemberg gesperrt, über Reitenberg ins Neckertal
K3 Wattwil	für alle offen	Zufahrt für Besucher solange Parkplätze vorhanden möglich	
K4 Lichtensteig – Wasserfluh	für alle offen		Durchfahrt Brunnadern - Schönengrund 13./14.06 jeweils von 06.00 – 18.00 Uhr wegen Veranstaltung erschwert.
K5 St. Peterzell – Hemberg	gesperrt, nur sporadisch für Anwohner möglich. Notfallfahrzeuge jederzeit möglich	Strasse wird für Rückführungen Rennfelder genutzt	
K6 St. Peterzell – Bächli	für alle offen	Einbahnverkehr St. Peterzell – Bächli – Schönengrund	Einbahn
K7 Kreuzung Bächli	Richtung Schwandsbrugg / Urnäsch und St. Peterzell gesperrt.	Für alle, nur Richtung Schönengrund offen.	Einbahn / Fahrverbot
K8 Schönengrund - Bächli	für alle gesperrt.	Einbahnverkehr St. Peterzell – Bächli – Schönengrund	Fahrverbot
K9 Kreisel Waldstatt	für alle offen		Durchfahrt Schönengrund – Brunnadern 13./14.06 jeweils von 06.00 – 18.00 Uhr wegen einer Veranstaltung erschwert
K10 Urnäsch – Bächli	für alle offen		
K11 "Bendel" Ebnat-Kappel	Richtung Hemberg für Invalide und Anwohner mit Berechtigung gestattet.	Helferparkplatz solange Parkplatz vorhanden möglich	Durchfahrt Hemberg gesperrt. Parkplätze für Invalide und Helferparkplatz. Pw Zuschauer Parkplatz Markthalle Wattwil benützen.
K12 "Hüsliberg" Ebnat-Kappel	für alle offen	Helferparkplatz solange Parkplatz vorhanden möglich	Durchfahrt Hemberg gesperrt. Parkplätze für Invalide und Helferparkplatz. Pw Zuschauer Parkplatz Markthalle Wattwil benützen.
K13 "Trempe" Krummenau	für alle offen	Helferparkplatz solange Parkplatz vorhanden möglich.	Durchfahrt Hemberg gesperrt. Parkplätze für Invalide und Helferparkplatz. Pw Zuschauer Parkplatz Markthalle Wattwil benützen.
K14 "Sonnenbühl" Neu St. Johann	Für alle offen		Durchfahrt Hemberg gesperrt. Parkplätze für Invalide und Helferparkplatz. Pw Zuschauer Parkplatz Markthalle Wattwil benützen.